

Motor **S**port **C**lub
Eppelborn e.V.
im ADAC

Pressespiegel

2022

**...das Vereinsgeschehen
aus den Printmedien**

Slalom auf der Kartbahn in Uchtelfangen

Motorsport-Club Eppelborn richtet Jugendturnier aus. Zuschauer an der Strecke sind willkommen.

UCHTELFANGEN (red) Endlich kann wieder das Jugend-Kart-Slalomturnier des Motorsportclubs Eppelborn (MSC) stattfinden. Am kommenden Sonntag, 19. Juni, gehen die Teilnehmer im Alter von sieben bis 18 Jahren in fünf Altersklassen auf der Kartbahn „Saarlandring“, Saarbrücker Straße, in Uchtelfangen an den Start, teilt der MSC mit. Los geht es um 10.15 Uhr. Vom MSC Eppelborn gehen an den Start Paul Kewenig (K1), Constantin Böhnlein (K3), Moritz Lambert (K4), Leon Krammes (K4), Felix Böhnlein (K5) und Clara Krammes (K5). Die Teilnehmer werden einen 400 Meter langen Parcours aus Pylonengassen einzeln gegen die Uhr bewältigen, für verschobene oder umgeworfene Pylonen erhalten sie Strafpunkte. Zuschauer sind willkommen. Infos online: www.msc-eppelborn.de



**Konzentration
erfordert das
Fahren beim
Kart-Slalom**

FOTO:
NIKOLAS WARK

Saarbrücker Zeitung

MITTWOCH/DONNERSTAG, 15./16. JUNI 2022



Gemeinde Eppelborn

DAS NACHRICHTENBLATT

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

53. Jahrgang - Nr. 24/2022
Freitag, den 17. Juni 2022

Motorsportclub Eppelborn e.V.

Tanz um die Pylonen – Jugendkartturnier findet am kommenden Wochenende statt

Nach dem Ausfall im Jahr 2020 und einer verkleinerten Veranstaltung 2021 kann in diesem Jahr endlich wieder das Jugend-Kart-Slalomturnier des Motorsportclub Eppelborn e.V. in gewohnter Form stattfinden. Am Sonntag, den 19.06.2022 gehen die Teilnehmer im Alter von sieben bis 18 Jahren in fünf verschiedenen Altersklassen auf Kartbahn „Saarlandring“ in Uchtelfangen an den Start. Los geht es ab 10.15 Uhr. Die Schirmherrschaft hat der Bürgermeister von Eppelborn, Dr. Andreas Feld, übernommen.



Vom MSC Eppelborn gehen Paul Kewenig (K1), Constantin Böhnlein (K3), Moritz Lambert (K4), Leon Krammes (K4), Felix Böhnlein (K5) und Clara Krammes (K5) an den Start.

Die Teilnehmer werden einen ca. 400m langen Parcours aus Pylonengassen einzeln gegen die Uhr bewältigen, für verschobene oder umgeworfene Pylonen erhalten sie Strafpunkte.

Der Motorsportclub Eppelborn wünscht allen Teilnehmern ein erfolgreiches Turnier. Weiterhin freuen wir uns sehr, auch wieder Zuschauer an der Strecke begrüßen zu dürfen.

Weitere Informationen sind unter www.msc-eppelborn.de zu finden.



Gemeinde Eppelborn

DAS NACHRICHTENBLATT

53. Jahrgang - Nr. 25/2022
Freitag, den 24. Juni 2022

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

EPPELBOERN



Ortsvorsteher: Berthold Schmitt

Telefon: 06881/ 5950220

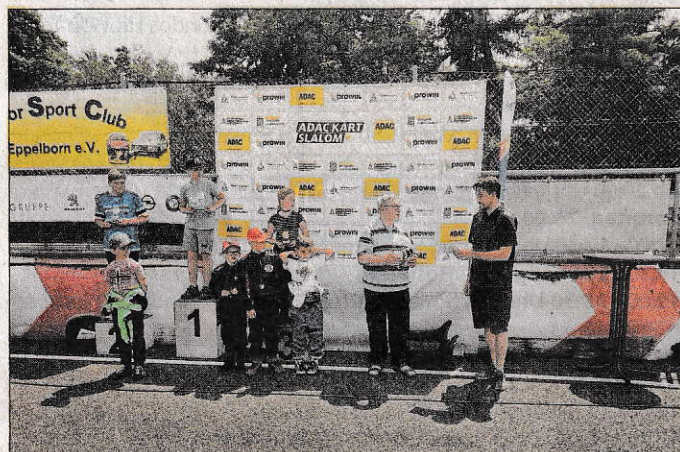
Sprechstunde: dienstags 17.00 - 18.00 Uhr
im big Eppel, Europaplatz 4, Seiteneingang
Büro gegenüber Koßmannforum
und nach telefonischer Vereinbarung
Im Halben Mond 20, Telefon: 06881/6103

MITTEILUNGEN DES ORTSVORSTEHERS

MSC Jugend Kart-Slalom Eppelborn 2022

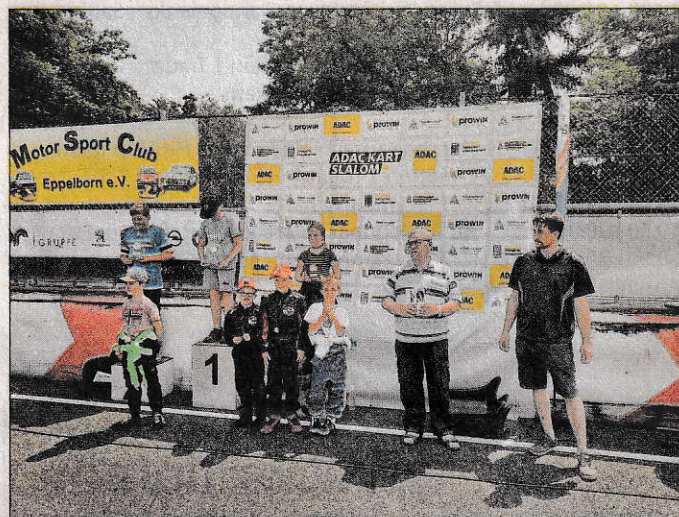
Der Motor-Sport-Club Eppelborn richtet seit vielen Jahren im Rahmen der Saarl. Meisterschaften des ADAC ein Jugend-Kart-Slalom in Eppelborn aus. Sogar im vergangenen Jahr fand unter den Hygienebestimmungen der Corona-Verordnung das Jugend-Kart-Slalom-Turnier in Eppelborn auf dem Festplatz Am Güterbahnhof statt. In diesem Jahr fand das Turnier wieder auf der Kart-Bahn an der Autobahn 1 bei Uchtelfangen statt.

Die Zahl der Teilnehmer ist von über 80 - 90 auf 54 in diesem Jahr zurückgegangen. Aber dies ist unter den erschwerten Bedingungen nach der Pandemie doch eine angemessen große Zahl von Teilnehmern. 1. Vorsitzender Christoph Bohlen zeigte sich denn auch zufrieden mit der Teilnahme in diesem Jahr. Zwischen 9.00 und ca. 17.00 Uhr fand das Turnier am vergangenen Sonntag (bei 35 Grad im Schatten) statt.



Als kleinen Beitrag zu den Kosten des Kart-Slalom-Turniers überreichte der Ortsvorsteher dem Vorsitzenden einen kleinen Beitrag. Schließlich leiste der MSC gute Jugendarbeit, die er unterstützen wolle.

Neben der Geschwindigkeit ginge es vor allem auch um die Geschicklichkeit bei diesen Kart-Slalom Turnieren. Es gilt den Parcours ohne Fehler und mit viel Geschicklichkeit zu fahren. Die jungen Fahrer haben hier schon viel gezeigt, die Fahrtechnik kann natürlich immer noch verbessert werden.



Ortsvorsteher Berthold Schmitt ehrte zusammen mit dem Vorsitzenden Christoph Bohlen die Sieger in der Gruppe K 2. Auch die Einzelfahrer wurden ausgezeichnet, mit Medaillen des MSC-Turniers. Der Ehrenvorsitzende des MSC-Eppelborn, Frank Heinrich, war auch bei dem Turnier und der Siegerehrung anwesend noch verbessert werden. Der Ortsvorsteher wünschte den Teilnehmern noch eine erfolgreiche Teilnahme, viel Spaß bei dem Wettbewerb und dem Verein weiter viel Erfolg bei seiner nicht immer leichten Arbeit.



Gemeinde Eppelborn

DAS NACHRICHTENBLATT

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

53. Jahrgang - Nr. 30/2022
Freitag, den 29. Juli 2022

VEREINSMITTEILUNGEN

Motorsportclub Eppelborn e.V.

Einladung Mitgliederversammlung und Sommerfest

Zu unserer Mitgliederversammlung und Sommerfest am **15. August 2022** lade ich Euch im Namen des Vorstandes recht herzlich nach 66571 Eppelborn- Humes, Am Friedhof 2 (im Garten) ein. Beginn: 11.00 Uhr

Tagesordnungspunkte

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden
2. Ehrungen
3. Feststellung der Stimmliste
4. Bericht des Vorstandes über das abgelaufene Geschäftsjahr
5. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
6. Entlastung des Vorstandes und Wahl des Wahlleiters
7. Wahlen: Vorstand, Rechnungsprüfer, Delegierte
8. Festlegung der Mitgliedsbeiträge
9. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
10. Antrag / Anträge
11. Verschiedenes

Anträge müssen mindestens 8 Tage vor der Mitgliederversammlung beim Vorsitzenden (Christoph Bohlen, Postfach 1161, 66565 Eppelborn) eingereicht sein.

Ich würde mich über eine zahlreiche Beteiligung freuen und verbleibe mit sportlichem Gruß

Christoph Bohlen 1. Vorsitzende

Für die Teilnahme der Mitglieder am anschließenden Sommerfest mit Ehrung der Clubmeister bitten wir um Anmeldung bis zum 07.08.2022.



Eppelborn Aktuell

Die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde Eppelborn

ADAC Saarland Classic Cup 2022

Vierte Station des ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn

Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn e.V. lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den IvoBank-Pokal“ nach Eppelborn ein. Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld.



Die Teams können sich ab 9.00 Uhr im Kulturzentrum big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11.00 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern

der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Sollzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrleiter Christoph Bohlen.



Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschicklichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die

Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer.

Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonweiler und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt.

Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile. **Interessierte können sich noch bis zum 16. September zur Veranstaltung anmelden.**

Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linslerhof in Überherrn statt. Weitere Auskünfte erteilt die Abteilung Motorsport unter T 0681 687 00 35, alle Informationen auch auf adac-saarland.de/classiccup.



Vierte Station des ADAC Classic Cups in Eppelborn

Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel.

EPPELBORN (red) Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den Levo-Bank-Pokal“ nach Eppelborn ein. Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld. Die Teams können sich ab 9 Uhr im Kulturzentrum Big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden.

Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Sollzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrleiter Christoph Bohlen.

Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und

Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschicklichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer.

Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonnweiler

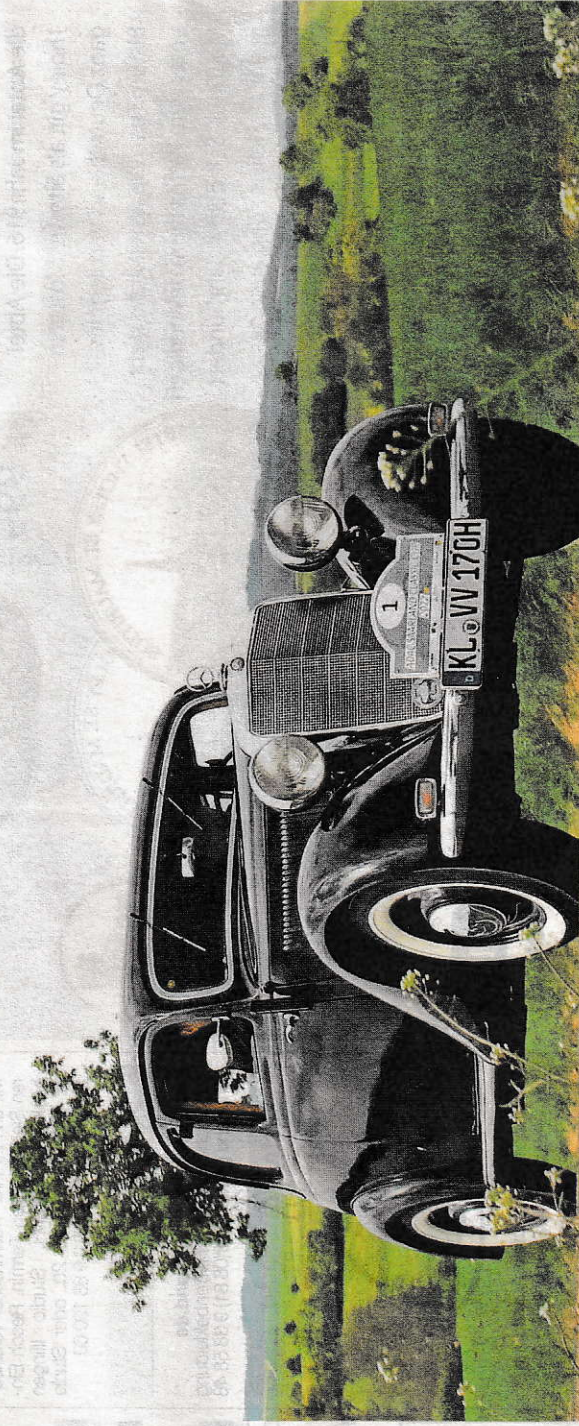
und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Buch zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum Big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt. Neben

der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile.

Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linsler-

hof in Überherrn statt.

Die Ausfahrt zählt zur Oldtimer-Serie des ADAC, dem ADAC Saarland Classic Cup. Interessierte können sich noch bis zum 16. September anmelden. Weitere Infos erteilt die Abteilung Motorsport unter Tel. (06 81) 687 00 35, oder auf adac-saarland.de/classiccup



Peter Liell mit seinem Mercedes 170V

FOTO: ANN-KATHRIN OSSENBRINK/ADAC SAARLAND



Eppelborn Aktuell

Die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde Eppelborn

ADAC Saarland Classic Cup 2022

Vierte Station des ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn

Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn e.V. lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den IvoBank-Pokal“ nach Eppelborn ein. Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld.

Die Teams können sich ab 9.00 Uhr im Kulturzentrum big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11.00 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Sollzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrleiter Christoph Bohlen.

Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschicklichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer.

Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonnweiler und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt.

Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile. **Interessierte können sich noch bis zum 16. September zur Veranstaltung anmelden.**

Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linslerhof in Überherrn statt.



Weitere Auskünfte erteilt die Abteilung Motorsport unter T 0681 687 00 35, alle Informationen auch auf adac-saarland.de/classiccup.

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindeflecken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hirschfeld, Humes, Macherbach und Wiesbach

Gemeinde Eppelborn

53. Jahrgang - Nr. 36/2022
Freitag, den 9. September 2022

53. Jahrgang - Nr. 35/2022
Freitag, den 2. September 2022

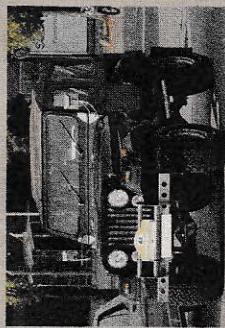
Eppelborn Aktuell

Die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde Eppelborn

ADAC Saarland Classic Cup 2022

Vierte Station des ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn

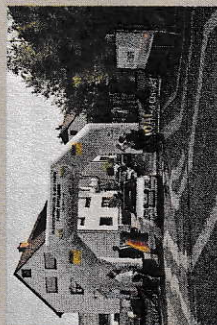
Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn e.V. lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“ nach Eppelborn ein. Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld.



Die Teams können sich ab 9.00 Uhr im Kulturzentrum big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11.00 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Solzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrleiter Christoph Bohlen. Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschlichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer.



Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonweiler und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt.



Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile. **Interessierte können sich noch bis zum 16. September zur Veranstaltung anmelden.**

Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linslerhof in Überherrn statt. Weitere Auskünfte erteilt die Abteilung Motorsport unter Tel.: (0681) 6870035, alle Informationen auch auf adac-saarland.de/classiccup.

Motorsportclub Eppelborn e.V.

Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn e.V. lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“ nach Eppelborn ein.



Foto: Nikolas Wark

Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld. Die Teams können sich ab 9.00 Uhr im Kulturzentrum big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11.00 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Solzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrleiter Christoph Bohlen. Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschlichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer. Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonweiler und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt. Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile. Interessierte können sich noch bis zum 16. September zur Veranstaltung anmelden. Weitere Informationen zur Anmeldung sind unter www.msc-eppelborn.de zu finden.

Oldtimertreffen beim ADAC-Classic-Cup in Eppelborn

KREIS NEUNKIRCHEN (red) Die Oldtimer-Serie des ADAC Saarland steuert am Sonntag, 18. September, den Landkreis Neunkirchen an. Der MSC Eppelborn lädt zum 15. Internationalen Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den LevoBank-Pokal“ nach Eppelborn.

Die Teams können sich ab 9 Uhr im Kulturzentrum Big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden, wie es in einer Pressemitteilung weiter heißt. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11 Uhr am Kulturzentrum Big Eppel in Eppelborn vorgesehen. Auf den 140 Kilometern der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Sollzeitprüfungen. Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wäreswald wartet die

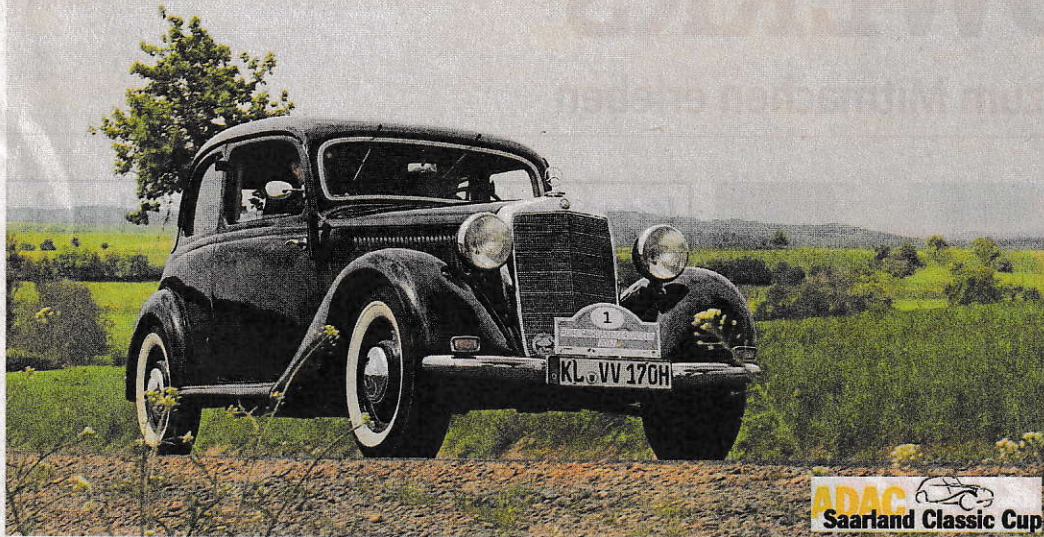
erste Geschicklichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen.

Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagen-technik Huwer. Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonnweiler und weiter über Waldern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum Big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt.

.....
Interessierte können sich noch bis zum 16. September anmelden. Weitere Auskünfte unter der Telefonnummer (06 81) 687 00 35; alle Informationen auch auf adac-saarland.de/classiccup.



Peter Liell mit seinem Mercedes 170V



Die vierte Station des ADAC Saarland Classic Cups findet in Eppelborn statt.

Foto: Ann-Iren Ossenbrink

ADAC Saarland Classic Cup 2022

15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“ nach Eppelborn

Eppelborn. Nach den Veranstaltungen Saargau Classics, Dreiländereck Classic Merzig und der Oldtimerausfahrt Saarlouis geht es für die Teilnehmenden der Oldtimer-Serie des ADAC Saarland am 18. September in den Landkreis Neunkirchen. Der MSC Eppelborn e.V. lädt zum 15. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“ nach Eppelborn ein. Schirmherr der Veranstaltung ist Bürgermeister Dr. Andreas Feld.

Die Teams können sich ab 9 Uhr im Kulturzentrum big Eppel zur Dokumentenabnahme einfinden. Um 10.45 Uhr steht die Fahrerbesprechung an. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11 Uhr am Kulturzentrum big Eppel in Eppelborn vorgesehen. „Auf den 140 Kilometern

der Ausfahrt warten kleinere Aufgaben und Sollzeitprüfungen. Wir hoffen, dass den Teams die Tour durch den Landkreis Neunkirchen und angrenzende Regionen gefällt“, erklärt Fahrerleiter Christoph Bohlen.

Nach dem Start in Eppelborn geht es über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald wartet die erste Geschicklichkeitsprüfung. Die Route führt weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort sind die Teams zur Mittagspause zu Gast bei Sportwagentechnik Huwer.

Der zweite Teil der Ausfahrt bringt die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonnweiler und weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See. Eine letzte

größere Etappe geht dann über Wahlen, Gresaubach und Bubbach zum Ziel in Eppelborn. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Kulturzentrum big Eppel zurück erwartet. Dort findet abends auch die Siegerehrung statt. Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile.

Interessierte können sich noch bis zum 16. September zur Veranstaltung anmelden.

Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linslerhof in Überherrn statt.

Weitere Auskünfte unter adac-saarland.de/classiccup. red./jb

Oldtimer: Rallye in Eppelborn

EPPELBOERN (red) Die Oldtimer-Serie des ADAC Saarland steuert am Sonntag, 18. September, den Landkreis Neunkirchen an. Der MSC Eppelborn lädt zum Internationalen Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt nach Eppelborn. Der Start des ersten Fahrzeugs ist für 11 Uhr am Kulturzentrum Big Eppel in Eppelborn vorgesehen. Gegen 15.30 Uhr wird der erste Oldtimer am Big Eppel zurück erwartet.

Saarbrücker Zeitung

FREITAG, 16. SEPTEMBER 2022

WOCHENSPIEGEL 10. September 2022.

32 Teilnehmer fahren um die

Wette zum Pokal

Der ADAC Oldtimer Classic Cup am vergangenen Wochenende startete und endete in Eppelborn.

VON MARIA BOEWEN-DÖRR

EPELBN Hinter dem Big Eppel startete am Sonntag die vierte Runde des ADAC Saarland Classic Cup. Ausrichter war der Motorsportclub (MSC) Eppelborn; Schirmherr der Veranstaltung war Bürgermeister Andreas Feld, der beim Start von dem Beigeordneten Christian Ney vertreten wurde. Anreiz für die 32 Teilnehmer war der „levoBank-Po-

kal“, der für den Sieger der Oldtimerfahrt vorgesehen war. Bereits in den frühen Morgenstunden fand die Dokumentenabnahme statt.

Kurz vor dem Start wurden die Teilnehmer von Heinrich Frank über die Besonderheiten der Wettkampfstrecke informiert. Michael Maisch gab dann nach einer detaillierten Beschreibung der Fahrzeuge und der Insassen den Startschuss. Die Startfahne schwenkten abwechselnd Christoph Bohlen, der Vorsitzende vom MSC Eppelborn, der Beigeordnete Ney oder Ortsvorsteher Berthold Schmitt.

Die Teilnehmer hatten eine Strecke von 140 Kilometer zu absolvieren. Auf der Strecke mussten

kleinere Aufgaben gelöst und Sollzeitprüfungen bestanden werden. Nach dem Start in Eppelborn führte die Tour über Dirmingen durch den Landkreis St. Wendel nach Tholey und Oberthal. Im Wareswald stand die erste Geschicklichkeitsprüfung an. Die Strecke führte weiter über St. Wendel nach Freisen. Dort war die Mittagspause bei Sportwagentechnik Huwer angesagt. Nach der Pause führte die Oldtimertour die Teilnehmer über Türkismühle und Primstal nach Nonnweiler, weiter über Wadern und Weiskirchen bis Losheim am See.

Die letztere größere Etappe ging dann über Wahlen, Gresaubach und Bubach bis hin zum Ziel hinter dem Big Eppel in Eppelborn.

Neben der Wertung für den ADAC Saarland Classic Cup zählt die Veranstaltung auch zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile. Der fünfte und letzte Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup findet im Rahmen der Ausfahrt „3. ADAC Saarland Historic“ am 9. Oktober mit Start und Ziel auf dem Linslerhof in Überherrn statt.

Die Sieger des vierten Laufes, die am Morgen in Eppelborn gestartet waren, wurden am Abend im Big Eppel geehrt. Der Vorsitzende Christoph Bohlen, freute sich, dass



Platz zwei erreichte Prof. Dr. Peter Liell mit seinem Sohn Stephan als Beifahrer mit einem Mercedes 170V.

FOTO: BOEWEN-DÖRR



Großer Bahnhof für die Oldtimer in Eppelborn

FOTO: MSC/NIKOLAS WARK

die Veranstaltung ohne größere Probleme, ohne Ausfälle und zu voller Zufriedenheit aller Beteiligten verlief. Die ersten drei Sieger der Oldtimertour waren Manfred Naumer mit Beifahrerin Elke Büchert, die mit ihrem BMW 635 CSi 10,19 Cup-

Punkte erreichten. Prof. Dr. Peter Liell mit seinem Sohn Stephan als Beifahrer war mit einem Mercedes 170V unterwegs und erreichte 9,88 Cup-Punkte. Den dritten Platz gewann Andreas Jacoby mit Eveline Tauer auf dem Beifahrersitz. Sie

waren mit einem Renault R10 Major unterwegs und brachten es auf 9,56 Cup-Punkte.

Saarbrücker Zeitung

FREITAG, 23. SEPTEMBER 2022



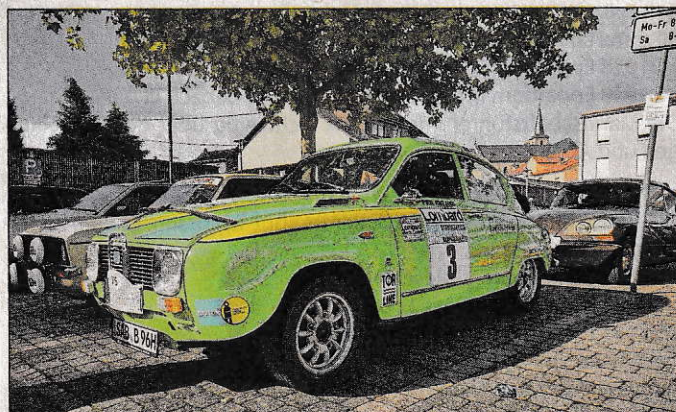
53. Jahrgang - Nr. 38/2022
Freitag, den 23. September 2022

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

Motorsportclub Eppelborn e.V.

Vierter Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn

Am vergangenen Sonntag, den 18.09.2022 veranstaltete der Motorsportclub Eppelborn e.V. zum 15. Mal seine Oldtimerfahrt „um den LevoBank-Pokal“ im Rahmen des ADAC Saarland Classic Cup. Bei wechselhaftem, aber trockenem Wetter fanden 33 Teilnehmer den Weg nach Eppelborn. Dreh- und Angelpunkt der Veranstaltung war in diesem Jahr das Kultur- und Kongresszentrum Big Eppel in Eppelborn, wo neben dem morgendlichen Treffen zu Benzingesprächen auch der Start sowie die Siegerehrung am Abend stattfand.



Pünktlich um 11.01 Uhr wurde der erste Teilnehmer von Christian Ney, als Vertreter des Schirmherrn und Eppelborner Bürgermeister Dr. Andreas Feld und Berthold Schmitt, Ortsvorsteher von Eppelborn, auf die Strecke geschickt.

Diese führte die Teilnehmer über ländliche Strecken bis ins Nordsaarland nach Freisen, wo bei Huwer Sportwagentechnik eine Pause stattfand. Der Rückweg nach Eppelborn ging dann über Primstal, Losheim und Schmelz zurück nach Eppelborn. Neben 3 „Fahrübungen“ mussten zudem zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen absolviert werden.

Am Abend fand dann, nach einem italienischen Buffet für die Teilnehmer, im großen Saal des Big Eppel die Siegerehrung statt. Gesamtsieger der Veranstaltung wurde das Team Manfred Naumer / Elke Buchert mit ihrem BMW 635 CSI gefolgt von den Teams Prof. Dr. Peter Liell / Stephan Liell (Mercedes 170V) und Andreas Jacoby / Eveline Tauer (Renault R10 Major).

Christoph Bohlen (1.Vorsitzender des MSC) sowie dessen Stellvertreter Frank Heinrich bedankten sich zum Abschluss bei allen Teilnehmern für eine gelungene Veranstaltung. Als Überraschung überreichte Christian Ney (1. Beigeordneter der Gemeinde Eppelborn) dem MSC einen Check der Sparkasse Neunkirchen im Wert von 200€.



Eppelborn Aktuell

Die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde Eppelborn

MSC Eppelborn veranstaltete vierten Lauf zum ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn



Am vergangenen Sonntag veranstaltete der Motorsportclub Eppelborn e.V. zum 15. Mal seine beliebte Oldtimerfahrt „Rund um den levoBank Pokal“. Die Veranstaltung fand auch in diesem Jahr im Rahmen des ADAC Classic Cup statt. Bei wechselhaftem, aber ganztagig trockenem Wetter hatten sich insgesamt 33 Teilnehmerinnen und Teilnehmer auf den Weg nach Eppelborn gemacht. Dreh- und Angelpunkt war in diesem Jahr der big Eppel, wo neben dem morgendlichen Treffen auch der Start sowie die Siegerehrung am Abend stattfanden. Pünktlich um 11.01 Uhr wurden die ersten Teilnehmer des Tages auf die Strecke geschickt. In Vertretung für Bürgermeister Andreas Feld, Schirmherr der Veranstaltung, hielt der Erste Beigeordnete, Christian Ney, die Startflagge in den Händen. Mit der Unterstützung durch den Eppelborner Ortsvorsteher Berthold Schmitt wurden die Fahrzeuge, allesamt tolle Schmuckstücke, hintereinander auf die Strecke geschickt. Diese führte bis ins Nordsaarland nach Freisen. Über Primstal, Losheim und Schmelz kehrten die Teilnehmer dann schließlich nach Eppelborn zurück. Dabei galt es nicht nur, die wunderschöne Landschaft zu genießen, sondern auch die das fahrerische Können unter Beweis zu stellen. Neben drei Fahrübungen mussten zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen absolviert werden. Am Abend fand dann nach einem italienischen Buffet im großen Saal des big Eppels die Siegerehrung statt. Gesamtsieger der Veranstaltung wurde das Team Manfred Naumer/Elke Buch-

ert mit ihrem BMW 635 CSI aus Haßloch. Auf den Plätzen folgten Prof. Dr. Peter Liell/Stephan Liell mit ihrem Mercedes 170V aus Stelzenberg/Pfalz und dem besten saarländischen Team aus Wallerfangen, Andreas Jacoby/Eveline Tauer mit ihrem Renault R10 Major. Christoph Bohlen, Vorsitzender des MSC Eppelborn, und sein Stellvertreter, Frank Heinrich, bedankten sich zum Abschluss bei allen Teilnehmern für diese gelungene Veranstaltung. Sehr gerne war der Erste Beigeordnete der Gemeinde auch am Abend vorbeigekommen und nahm an der Siegerehrung teil. Für die besten Teams gab es Pokale und Urkunden, für den MSC Eppelborn hatte Ney einen Scheck in Höhe von 200 Euro zur Vereinsförderung mit im Gepäck.

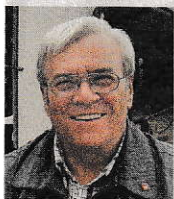




53. Jahrgang - Nr. 39/2022
Freitag, den 30. September 2022

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

EPPELBOORN



Ortsvorsteher: Berthold Schmitt

Telefon: 06881/ 5950220

Sprechstunde: dienstags 17.00 - 18.00 Uhr
im big Eppel, Europaplatz 4, Seiteneingang
Büro gegenüber Koßmannforum
und nach telefonischer Vereinbarung
Im Halben Mond 20, Telefon: 06881/6103

MITTEILUNGEN DES ORTSVORSTEHERS

Der Ortsvorsteher informiert

ADAC Saarland Classic Cup in Eppelborn gestartet - Veranstalter: MSC Eppelborn

Zum 15. Mal startete der beliebte Oldtimer-Classic-Cup, auch levo-Cup genannt, von Eppelborn aus, dieses Mal vom Parkplatz des BigEppel. Das Wetter war wechselhaft, hielt aber doch beim Start und auch nachmittags. Die Teilnehmerzahl war mit 33 geringer als in den Vorjahren, dafür wird es verschiedene Gründe geben. Der Zeitpunkt war verschoben, in den letzten Jahren fand der Start parallel zu den Eppelborner Schmaustagen vom Marktplatz aus statt, zeitlich war dies früher, Ende Juli.



Auf dem Parkplatz begrüßte der neue Vorsitzende Christoph Bohlen die erschienen Oldie-Freunde, teilweise aus dem ganzen Saarland. Sein Stellvertreter Frank Heinrich, immer noch die gute Seele des Vereins, hatte den jungen Vorstand tatkräftig unterstützt. Der Erste Beigeordnete Christian Ney begrüßte ebenso wie Ortsvorsteher Berthold Schmitt die Oldie-Cup-Teilnehmer aus dem gesamten Land und auch aus der Pfalz, recht herzlich in Eppelborn und wünschte eine gute Fahrt durch unser schönes Land.

Anschließend wurden die 33 Oldies mit der Deutschlandfahne abwechseln gestartet. Die Rally war wieder eine gelungene Veranstaltung, mit Sicherheit wird im kommenden Jahr auch die Teilnehmerzahl wieder steigen.

Nachmittags traf man sich wieder bei der Siegerehrung und einem Büffet, das im großen Saal des BigEppel aufgebaut war.



FAHREN WIE IN ALTEN ZEITEN Der ADAC Saarland Classic Cup steuerte jetzt den Landkreis Neunkirchen an. Der MSC Eppelborn lud zum 15. Internationalen Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den LevoBank-Pokal“ nach Eppelborn. Vor dem Start der 140 Kilometer langen Ausfahrt legte Andreas Jacoby aus Wallerfangen letzte Hand an seinen Renault 10 Major von 1967.

130 FORUM | 30. September 2022

FORUM 30. September '22



53. Jahrgang - Nr. 47/2022
Freitag, den 25. November 2022

Wochenzeitung für die Gemeinde Eppelborn mit den Gemeindebezirken Bubach-Calmesweiler, Dirmingen, Eppelborn, Habach, Hierscheid, Humes, Macherbach und Wiesbach

Motorsportclub Eppelborn e. V.

Neues Outfit für die Kart-Jugend des MSC Eppelborn

Die Kart-Slalom Jugendmannschaft des MSC Eppelborn freut sich über neue Overalls, die aufgrund des Engagements mehrerer Sponsoren und Werbepartner ermöglicht werden konnten. Neben der Krämer IT Solutions GmbH und der KFZ - Prüfstelle Waldmohr GmbH & Co.KG beteiligten sich auch die Auto - Jochem GmbH, die WRS - Widmer Rail Services AG und die GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung mbH als Werbepartner. Die MiniTec Maschinenbau GmbH & Co.KG steuerte noch einen Satz T - Shirts für die Fahrer und Betreuer bei.

Die Werbepartner auf den neuen Overalls konnten sich zum Abschluss der erfolgreichen Saison 2022 über die Präsentation Ihrer Unternehmen bei der südwestdeutschen Meisterschaft am 25. September in Birkenfeld, beim ADAC - Bundesendlauf am 8. und 9. Oktober in Friedrichshafen und bei der deutschen Kart - Slalom - Meisterschaft am 22. und 23. Oktober auf dem Hockenheimring freuen, für die sich Paul Kewenig in der Klasse K1 und Constantin Böhnlein in der Klasse K3 als dritte der Landesmeisterschaft qualifiziert hatten.



Kart-Jugend: Neue Overalls

Eppelborn. Die Kart-Jugendgruppe Motorsportclub Eppelborn ist mit neuen Overalls ausgestattet worden. Sponsoren und Werbepartner haben die Anschaffung der Schutzkleidung ermöglicht.

Auf dem Foto (von links) zu sehen sind Leon Krammes, Felix Böhnlein, Moritz Lambert, Michael Schumacher, Clara Krammes, Constantin Böhnlein, Paul Kewenig. red./am / Foto: Verein

Eppelborner Kart-Jugend war erfolgreich

EPPELBORN (red) Die Kart-Slalom-Jugendmannschaft des MSC Eppelborn freut sich über neue Overalls, die aufgrund des Engagements mehrerer Sponsoren und Werbepartner ermöglicht werden konnten, wie ein Sprecher des Clubs mitteilt. Neben dem Eppelborner Unternehmen Krämer IT Solutions und der Kfz-Prüfstelle Waldmohr beteiligten sich auch Auto Jochem, WRS Widmer Rail Services AG und die GTÜ – Gesellschaft für Technische Überwachung als Werbepartner. Die Firma MiniTec Maschinenbau steuerte noch einen Satz T-Shirts für die Fahrer und Betreuer bei.

Die Werbepartner auf den neuen Overalls konnten sich zum Abschluss der erfolgreichen Saison 2022 über die Präsentation ihrer Unternehmen bei der südwestdeutschen Kart-Meisterschaft im September in Birkenfeld, beim ADAC-Bundesendlauf im Oktober in Friedrichshafen und bei der deutschen Kart-Slalom-Meisterschaft im Oktober auf dem Hockenheimring freuen, für die sich Paul Kewenig in der Klasse K1 und Constantin Böhlein in der Klasse K3 als dritte der Landesmeisterschaft qualifiziert hatten, heißt es abschließend in der Mitteilung.



Gruppenbild mit Kart: Leon Krammes (von links), Felix Böhlein, Moritz Schumacher, Clara Krammes, Constantin Böhlein, Paul Kewenig

FOTO: NICOLAS WARK

Saarbrücker Zeitung

DONNERSTAG, 29. DEZEMBER 2022



Motorsportclub Eppelborn e.V.

Der Motorsportclub Eppelborn e.V. wünscht allen Mitgliedern, Freunden, Unterstützern und Sponsoren ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Drift ins neue Jahr 2023!



Einladung zur Mitgliederversammlung 2023

Am **28. Januar 2023** lade ich Euch im Namen des Vorstandes recht herzlich ins Gasthaus Sefa, Augustinusstraße 14 in Eppelborn-Wiesbach, ein (Zugang zum Saal von Seiten der Kirchenstraße). Beginn der Mitgliederversammlung ist um 17.00 Uhr. Im Anschluss erfolgt die Ehrung der aktiven Sportler beim gemeinsamen Abendessen.

Zur Besseren Planung wird um Anmeldung bis 8 Tage vor der Mitgliederversammlung gebeten (direkt bei Frank Heinrich oder unter info@msc-eppeborn.de)

Tagesordnungspunkte

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden
2. Ehrungen
3. Feststellung der Stimmliste
4. Bericht des Vorstandes über das abgelaufene Geschäftsjahr
5. Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
6. Entlastung des Vorstandes und Wahl des Wahlleiters
7. Wahlen: Vorstand, Rechnungsprüfer, Delegierte
8. Festlegung der Mitgliedsbeiträge
9. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
10. Antrag / Anträge
11. Verschiedenes

Anträge müssen mindestens 8 Tage vor der Mitgliederversammlung beim Vorsitzenden (Christoph Bohlen, Postfach 1161, 66565 Eppelborn) eingereicht sein.

Ich würde mich über eine zahlreiche Beteiligung freuen und verbleibe mit sportlichem Gruß

Christoph Bohlen

1. Vorsitzender